

Slovenský zväz orientačných športov
PROTOKOL Z PRETEKOV

Protokol z pretekov: Národných rebríčkových pretekov na strednej a dlhej trati v orientačnom behu
58. ročník Pohára oslobodenia mesta Pezinok

Vyhlasovateľ:	Slovenský zväz orientačných športov (SZOŠ)	
Technické zabezpečenie	Klub orientačného behu Sokol Pezinok	
Dátum:	9. máj 2015 (sobota) – stredné trate 10. máj 2015 (nedeľa) – dlhá trať skrátaná na cca 80%	
Klasifikácia pretekov:	<u>Obidva dni:</u> denné, otvorené preteky jednotlivcov v orientačnom behu na stredných (sobota), resp. dlhých tratiach (nedeľa) s určeným poradím kontrolných stanovišť	
Centrum a miesto pretekov:	Po obidva dni Horáreň Pod širokým, v oblasti Kučišdorfskej doliny nad Pezinkom. Zhromaždisko sa nachádzalo v priestore pretekov, preto usporiadateľ zvolil prístup pretekárov autami z Modry spevnenou komunikáciou s parkovaním cca 500-700 m od zhromaždiska. Prístup pretekárov cez les od Kučišdorfskej doliny nebol dovolený, nakoľko by pretekári prechádzali cez priestor pretekov, navyše čiastočne v zakázanom pásme pre vjazd vozidiel.	
Opis terénu:	Podhorský terén v listnatom lese s trávnatým podkladom, občas ťažšie priebežný, veľké množstvo kameňov, kameníc, terénne detaily, hustá sieť komunikácií. Južná časť s príľahlými lúkami a vinohradmi vo východnej časti. V severozápadnej časti sa nachádzala chatová osada.	
Mapa:	Mierka 1 : 10 000 U Hrnčira veľkosť A 4, E 5 m – tlačaná na laserovej tlačiarni. Stav- apríl 2015, autor Ondrej Piják, spracovaná podľa ISOM 2000. Mapy neboli vodovzdorne upravené. EURO obaly boli k dispozícii na štarte. Mapy sa v cieľi odovzdávali do pripravených oddielových tašiek. Boli vydávané vedúcim oddielov po odštartovaní posledného pretekára dňa 10.5.2015.	
Funkcionári pretekov:	<i>Riaditeľ pretekov:</i> <i>Hlavný rozhodca:</i> <i>Vedúci štartu:</i> <i>Vedúci cieľa:</i> <i>Stavba tratí:</i> <i>Tajomník a správa SI systému:</i>	Pavol Poláček, R1 Milan Petrinec, R1 Peter Fraňo st., R2 Pavol Poláček ml. Jaroslav Piják - sobota Pavol Bukovác - nedeľa Veronika Vachová, R3 Braňo Iro
Jury:	Nebola zostavená pred pretekmi a ani nebol dôvod ju zostavovať počas pretekov	
Hodnotenie pretekov:	Pretekov sa zúčastnilo 238 pretekárov (sobota) - 229 pretekárov (nedeľa). Obe súťaže prebehli bez technických a organizačných problémov, podľa predom zverejneného časového harmonogramu. Parametre tratí zodpovedali svojou obtiažnosťou a dĺžkami tratí danému typu pretekov. Počas obidvoch dní vládlo slnečné počasie s teplotami cca 18-23st. Pri nedeľných pretekoch bola na trati zriadená občerstvovacia stanica s vodou, cez ktorú prechádzali najdlhšie trate, aj niektoré veteránske. V cieľi pretekári obdržali po dobehnutí nápoje so sirupovým nápojom. V cieľi pretekov bola po oba dni zabezpečená zdravotná služba, v sobotu bola ošetrená jedna pretekárka – išlo o drobné poranenie.	

Slovenský zväz orientačných športov
PROTOKOL Z PRETEKOV

Neboli podané žiadne protesty. Námietky boli podané 2, a to v nedeľu.

1. Na štarte nedeľných pretekov podal vedúcemu štartu ústnu námietku pretekár Glončák z FBA z dôvodu zmeškania štartu. Ak dôvod uvádzal nesúladiť štartového času 0:00= 9:00 hod. s jeho GPS hodinkami, ktoré mu ukazovali o 2 minúty menej. Navyše sa neponáhľal odštartovať a stratil cca ďalšiu minútu upravovaním si výstroje, pričom požadoval upraviť svoj štartový čas.

Vyhodnotenie námietky:

Štart 0:00 bol spustený skordinované s viacerými hodinkami funkcionárov pretekov. Hlavný rozhodca bol prítomný v čase spustenia štartu pri štartovacích hodinkách a plne zodpovedali aj času hodinkám hlavného rozhodcu. Navyše uvedené štartovacie hodiny sa nastavujú na svetový čas, takže nemohla vzniknúť takáto disproporcía. Predpisy OB navyše hovoria, že pretekár je zodpovedný včas sa dostaviť na štart a v prípade meškania zavineného svojím pričinením nemá nárok na zmenu štartového času. Navyše vedúci štartu ho môže pustiť na štart až v nasledujúcej celej minúte. Námietke pretekára Glončáka sa nevyhovelo a jeho meškanie na nástup do koridoru a otáľanie so štartom bolo len jeho chybou a neznalosťou pravidiel pre OB. Zarádzajúce je aj to, že ide o pretekára elitnej kategórie, kde by mali pretekári vo vlastnom záujme predpisy čo najlepšie ovládať.

2. Pri vyčítaní SI čipu pretekára ATU Košice Dušana Slámu z kat. M21E, čip nezaznamenal značenie prechodu zbernej kontroly č. 100. Po konzultácii obsluhy SI systému, riaditeľa pretekov a hlavného rozhodcu a preštudovaní príslušných predpisov, hlavný rozhodca rozhodol preveriť prechod kontrolou vyčítaním krabičky KS č. 100.

Vyhodnotenie situácie: Dušan Sláma, M21E, čip 2008508 v E2 prišiel do cieľa s tým, že kontrola 100 sa mu už nevošla na čip, ale neorazil ju do mapy. Prechod cieľom bol na čipe zaznamenaný. V pamäti skrinky na KS č. 100 bol prechod čipu 2008508 zaznamenaný, ale bez času. Bol však časovo medzi 2 pretekármi tak, že zodpovedal času v cieľi. Export záznamov z oboch ks 100 preukázal, že razil obidve krabičky, preto sa mu námietka uznala a bol zaradený do výsledkovej listiny.

Organizácia štartu bola veľmi dobre uskutočnená. Boli urobené 3 koridory, z ktorých jeden slúžil pretekárom s voľným výberom štartového času. Stojan s mapami bol prehľadný a dobre značený. Mapový štart po oba dni bol zvolený tak, že si pretekári nemohli skrátiť výbeh na trať.

Hlavný rozhodca oceňuje fundovanú prípravu na preteky Veroniky Vachovej, ktorá okrem zvládnutia obsluhy SI systému vedela odborne a promptne reagovať na rôzne vzniknuté situácie a včas riešila danú situáciu s hlavným rozhodcom.

Poznámka:

Nedeľné preteky boli skrátenejšie oproti dlhej trati na cca 80% z dĺžky s dôvodu mapy s malou zmapovanou plochou. Pôvodne boli obidva preteky prihlásené iba na strednú trať. S dôvodu ztraktívniť pretekárom podujatie i s ohľadom na zmysel cestovania klubom z východu Slovenska na viac ako 2x 35 minút behu, usporiadateľ po konzultácii so sekciou OB sa dohodol na kompromise s nedeľných pretekov urobiť dlhú trať skrátenejšiu na cca 80% dĺžky. Plocha mapy neumožňovala zmysluplne navrhnúť trate s plnými parametrami pre dlhú trať.

Schvaľovacia doložka:

Hlavný rozhodca schválil výsledky oboch pretekov v plnom rozsahu

Pavol Poláček, *riaditeľ pretekov*

Milan Petrínek, *hlavný rozhodca*