

**Protokol z pretekov:Národných rebríčkových pretekov na strednej trati a šprinte v orientačnom behu  
59. ročník Pohára oslobodenia mesta Pezinok  
INOV-8 Cup**

Vyhlasovateľ:	Slovenský zväz orientačných športov (SZOŠ)
Technické zabezpečenie	Klub orientačného behu Sokol Pezinok
Dátum:	21. máj 2015 (sobota, doobeda) – stredné trate 21. máj 2015 (sobota, poobede) – šprint 22. máj 2015 (nedeľa) – stredné trate
	Medzi sobotnými disciplínami INOV-8 Cupu prebiehali ako nezávisle organizované preteky Farmaceutom Bratislava - Majstrovstvá Slovenskej a Českej republiky 3. kolo Európskeho pohára v presnej Orientácii (ECTO), 1. kolo Slovenského pohára PreO.
Klasifikácia pretekov:	<u>Obidva dni:</u> denné, otvorené preteky jednotlivcov v orientačnom behu na stredných (sobota, doobeda + nedeľa), resp. šprint (sobota, poobede) s určeným poradím kontrolných stanovišť
Centrum a miesto pretekov:	21.5.2016 Častá- Červený Kameň 48.394578 N, 17.333130 E Parkovanie áut na parkovisku pri hrade. Centrum pretekov bolo na lúke pri vstupe do hradných záhrad. K dispozícii bolo prenosné WC pre invalidov a záchody + sprcha, ktoré sa nachádzali za vstupom do hradných záhrad. 22.5.2016 Pezinok- Kučišdorfská dolina 48.325706 N, 17.260022 E Parkovanie áut bol na vykosenej lúke pri vodnej nádrži. Pretekári , ako i zázemie pretekov bolo na lúke a v príľahlom lesíku pri vodnej nádrži. K dispozícii boli 3 ks prenosných WC, umývanie v nádrži. Pre obidva dni bol k dispozícii bufet a stánok s iontovými prípravkami, v sobotu aj bol predaj športových potrieb rakúskeho predajcu.
Opis terénu:	21.5.2016 Malokarpatský podhorský terén, dobre priebežný, veľké množstvo kameňov, balvanov, občasné kamenné polia, terénne detaily, hustá sieť komunikácií. Južná časť areál hradu s príľahlými lúkami a veľmi strmý svah s kamenitým povrchom a množstvom skalných zrázov. Časť šprintu prebiehala aj samotnom areály hradu. 22.5.2016 Malokarpatský dobre priebežný, veľké množstvo kameňov, balvanov, terénne detaily, hustá sieť komunikácií, vo viacerých častiach polom okolo 8 rokov starý. V niektorých častiach lesa prebieha ťažba dreva.
Mapa:	21.5.2016 <u>stredná trať</u> mierka 1 : 10 000 E 5 m, „Pálfiho lesík“, autori Dušan Furucz, Pavol Poláček ml. Stav apríl 2016, spracovaná podľa ISOM 2000. <u>šprint</u> mierka 1:4000 E 2 m, „Pálfiho hrad“, autor Dušan Furucz. Stav apríl 2016, spracovaná podľa ISSOM 2007, . 22.5.2016

Slovenský zväz orientačných športov  
PROTOKOL Z PRETEKOV

stredná trať mierka 1:10 000, „U Miša“, autor Ondrej Piják. Stav apríl 2016, spracovaná podľa ISOM 2000.

Mapy sa v cieli odovzdávali do pripravených oddielových tašiek. Boli vydávané vedúcim oddielov po odštartovaní posledného pretekára dňa 21. a 22.5.2016

Funkcionári pretekov:	<i>Riaditeľ pretekov:</i>	Pavol Poláček, R1
	<i>Hlavný rozhodca:</i>	Milan Petrínek, R1
	<i>Vedúci štartu:</i>	Peter Fraňo st., R2
	<i>Vedúci cieľa:</i>	František Libant st., R2
	<i>Stavba tratí:</i>	Vlado Piják – sobota, stredná trať Pavol Bukovác, R3 – sobota, šprint
		Jaroslav Piják – nedeľa, stredná trať
	<i>Tajomník a správa SI systému:</i>	Veronika Vachová, R2 Pavol Poláček ml.

Jury: Nebola zostavená pred pretekmi a ani nebol dôvod ju zostavovať počas pretekov

Hodnotenie pretekov:

Pretekov sa zúčastnilo 329 pretekárov (sobota- stredná trať), 309 pretekárov (sobota - šprint), 291 pretekárov (nedeľa - stredná trať).

Obe súťaže prebehli bez technických a organizačných problémov, podľa predom zverejneného časového harmonogramu. Parametre tratí sobotných pretekov zodpovedali vo väčšine kategórií svojou obtiažnosťou a dĺžkami tratí danému typu pretekov. Nedeľné preteky mali v niektorých kategóriách skôr parametre skrátenej trate (komentár vid'. nižšie).

Počas obidvoch dní vládlo slnečné počasie s teplotami cca 22 až 27 st. V cieli pretekári obdržali po dobehnutí nápoje s iontovým sirupom.

Neprišlo k žiadnemu vážnejšiemu poraneniu. Jeden úraz 21.5.2016 bol ošetrený na chirurgickej ambulancii FN Bratislava. Neboli podané žiadne protesty, ani námietky.

Postrehy a námety z týchto pretekov pre organizátorov budúcich súťaží a prácu rozhodcov v OB:

1. Na sobotných pretekoch v šprinte bola po ukončení štartu vydaná mapa pretekárovi Šimonovi Mižúrovi, ktorý výrazne zmeškal štart. Na základe tejto situácie nebola v cieli evidencia, že na trati sa pohybu navyše ešte 1 pretekár oproti oficiálnemu zoznamu. Tak sa stalo, po dobehnutí všetkých evidovaných pretekárov bol vydaný príkaz na zbieranie kontrol a Mižúrovi medzitým zozbierali jednu KS. Po konzultácii staviteľa tratí, vedúceho štartu, spracovateľa SI a hlavného rozhodcu, hlavný rozhodca rozhodol ponechať jeho čas v platnosti, nakoľko chýbajúca kontrola bola presne v postupe, bez možnosti obídienia. Tým, že pretekárovi bola vydaná mapa po ukončení štartu, de facto sa mu legalizoval štart, a preto nebol diskvalifikovaný.

2. Organizácia štartu bola dobre uskutočnená. Boli urobené 3 koridory, z ktorých jeden slúžil pretekárom s voľným výberom štartového času, ktorému sa venoval samostatne vyčlenený rozhodca. Stojan s mapami bol prehľadný a dobre značený. Mapový štart po oba dni bol zvolený tak, že si pretekári nemohli skrútiť výbeh na trať, avšak na nedeľných pretekoch sa to aj tak podarilo jednému zahraničnému pretekárovi z kat. M65. Situáciu riešil hlavný rozhodca napomenutím menovaného v cieli.

3. Hlavný rozhodca obdržal návrhy tratí na sobotnú strednú trať len 7 dní pred súťažou. Už nemal časový priestor fyzicky trať skontrolovať v teréne a mohol sa iba spoľahnúť na obehnutie roznesených štítkov Paľom Poláčkom st., riaditeľom pretekov.

Slovenský zväz orientačných športov  
PROTOKOL Z PRETEKOV

4. Návrh nedeľných stredných tratí obdržal hlavný rozhodca dostatočne včas, ale stavitel' tratí postavil trate ako skrátenú trať, a nie ako strednú trať. Myslel si, že je to rovnaká situácia, ako bolo minulý rok v Pezinku. Po skrátení väčšiny tratí hlavným rozhodcom nebola od staviteľa tratí ďalšia spätná odozva. Avšak až na štarte pretekov hlavný rozhodca zistil, že niektoré trate boli znova predĺžené o cca 500 m oproti skrátenej úpravy. Nakoniec W21E bola len 1 sek., resp. M21E 12 sek. pod dovoleným maximom aj s toleranciou 15%. Vo väčšine kategórií boli časy víťazov v limite, okrem výraznejšieho prekročenia v kat. K3, M70, W18, W35 a W55. Prekročenie času v K3, M70 a W55 je však ovplyvnené úrovňou obsadenosti kategórie, preto sa to nepovažuje za chybu. Nikto si však na dlhšie trate nestožoval a všeobecne vládla spokojnosť s návrhom tratí.

Poučenie do budúcnosti – stavitel' tratí a hlavný rozhodca musia nájsť spoločnú cestu k riešeniu tratí, aby nevznikali zbytočné názorové nedorozumenia.

5. Na základe poznámok niektorých pretekárov po skončení pretekov na stránke FB v skupine OB sa poukazovalo na abnormálne krátke medzičasy zo štartu na prvú kontrolu č.31. Hlavný rozhodca vyzval spracovateľov SI preveriť v systéme, kde mohla vzniknúť chyba. Zistilo sa nasledovné:

- krabička 31 (t.j. 1.KS v M21E) aj cieľ majú rovnaký čas a ten je zhodný s veliteľským časom na notebooku pri vyčítaní čipov
  - hodiny, ktoré boli v sobotu ráno zosynchronizované s notebookom ukazujú stále čas zhodný s notebookom. Podľa týchto hodín boli v nedeľu nastavované štartovacie hodiny.
  - náhodný posun pretekárov o 1 minútu dopredu sa nestal, nakoľko až do 50. minúty bol na štartovej čiare prítomný aj hlavný rozhodca a sa stále aj kontrolovala zhoda času na štartovacích hodinách pri výbehu s časom štartu pretekára
  - pri kontrole sa zistilo, že obdobná situácia nastala aj pri KS č. 63
  - ak teda odmyslíme paranormálne javy, zdeformovanú vzdialenosť KS č. 31 na mape, kde by mohla byť vzdialenosť reálne menšia, tak príčina uvedenej chyby je nezistiteľná
- Nakoľko sa nezistila možná príčina mimoriadne krátkych medzičasov na KS č. 31 a 63 a daná situácia ani by úpravou časov nezmenila poradie pretekárov, hlavný rozhodca rozhodol ponechať výsledky v platnosti, bez časového prepočítania.

Schvaľovacia doložka: Hlavný rozhodca schválil výsledky všetkých pretekov v plnom rozsahu

Pavol Poláček, *riaditeľ pretekov*

Milan Petrínek, *hlavný rozhodca*