

Pokyny

Národných rebríčkových pretekov v šprinte, strednej a dlhej trati v orientačnom behu 55. ročník Pohára oslobodenia mesta Pezinok

Usporiadateľ: Slovenský zväz orientačných športov

Technické zabezpečenie: Klub orientačného behu Sokol Pezinok

Dátum: 2.06.2012 Národné rebríčkové preteky na strednej trati v OB a v šprinte
3.06.2012 Národné rebríčkové preteky na dlhej trati v OB

Centrum: Častá- Základná škola

Klasifikácia: **2.06.2012 (dopoludnia)** - otvorené denné preteky jednotlivcov na strednej trati s určeným poradím kontrolných stanovišť
Rankingový koeficient pre kat. M,W 21 – E, B, D, zvyšné kategórie okrem N8, R8, M10, W10, K3 a N – koef. A, C

2.06.2012 (popoludní) - otvorené denné preteky jednotlivcov v šprinte s určeným poradím kontrolných stanovišť
Rankingový koeficient pre kat. M,W 21 – E, B, D, zvyšné kategórie okrem N8, R8, M10, W10, K3 a N – koef. C

3.06.2012 - otvorené denné preteky jednotlivcov na klasickej trati s určeným poradím kontrolných stanovišť
Rankingový koeficient pre kat. M,W 21 – E, B, D, zvyšné kategórie okrem N8, R8, M10, W10, K3 a N – koef. A, C

Kategórie: W -12A, -14A, -16A, -18A, 21-E,B, 35-A, 40-A, 45-A, 50-A, 55-A, 60-A,
M -12A, -14A, -16A, -18A, -20A, 21-E,B,D, 35-A, 40-A, 45-A, 50-A, 55-A, 60-A,
Verejné kategórie: W -10, M -10, N8, R8, K3 - kondičná, N - náborová
Kategórie M,W-10 sú jednoduché trate bez stužiek
Kategórie N8, R8 sú trate so stužkami bez doprovodu alebo s doprovodom
Lúčkový beh – obrázkové kontroly v priestore zhromaždiska

Zmena oproti propozíciám: Kategórie M-18A a W65-A boli zrušené z dôvodu neprihlásenia sa pretekárov, kategória M65-A bola zlúčená s kateg. M60-A z dôvodu nízkeho počtu prihlásených.

Štartové čísla: Pretekári sú povinní na trati nosiť štartové číslo umiestnené na hrudi. Čísla obdržia pri prezentácii.

Predpokladané

časy víťazov: Podľa článkov 9.10 a 9.14 Pravidiel orientačného behu

Časový limit: Stredná trať: 80min, Šprint: 50min, Dlhá trať: 180min
Prezentácia: 2.6.2012 od 07:30 do 09:00 hod Budmerice – horáreň - zhromaždisko

Vzdialenosti: 2.6.2012
centrum pretekov Častá - parkovisko Budmerice (cez Dubovú): 10 km
Upozornenie: cesta Štefanová - Budmerice je uzavretá !!!!
parkovisko Budmerice – zhromaždisko od 800m
zhromaždisko – cieľ: 0 m
zhromaždisko – štart stredná trať: 100 m
zhromaždisko – štart šprint: 400 m, 15 m prevýšenie

3.6.2012
centrum pretekov – cieľ: 0 m
centrum – štart: 600 m, 30 m prevýšenie
parkovisko - centrum od 200 m

Parkovisko: Parkovanie je možné iba v obci Budmerice a Častá. Riad'te sa pokynmi usporiadateľov

Opis terénu: **šprint:** park s detailami a umelými objektami, lúky a lesopark, parkové a poľné cesty a chodníky, v lesoparku sa vyskytuje neprijemný podrast, terén rovinatý, občas prerušený terénnymi detailmi. Odporúčame dlhé nohavice. Zastúpenie asfaltu - len minimálne na cestách a chodníkoch - 10percent, lúky 40 percent, lesopark 50 percent, les väčšinou vysoký prehľadný. Územím preteká potok, v okolí potoka pôdnou eróziou spôsobené detaily.
Upozornenie: nebezpečné územia sú ohradené a vyznačené žltými fáborkami !!!!

stredná trať: terén rovinatý, prevažne vysoký dobre priebežný les, asi na 30 percentách podrast, 10 percent lúka, miestami detaily, stredne hustá, prevažne obdĺžniková sieť ciest a chodníkov, priesekmi zaznačenými v mape väčšinou nevedú chodníky,

dlhá trať: malokarpatský podhorský terén, dobre priebežný, veľké množstvo kameňov, balvanov, občasné kamenné polia, terénne detaily, hustá sieť komunikácií. Južná časť areál hradu s príahľými lúkami a veľmi strmý svah s kamenitým povrchom a množstvom skalných zrázov. V strednej časti prebieha intenzívna ťažba dreva, občasné rúbaniská, východná časť terénne detaily, vinohrady a intravilán obce. V severozápadnej časti sa nachádzajú dve 40 m hlboké priepasti – zvyšky po banskej činnosti.

Raziaci systém: Sportident
Zapožičanie SI- čipu: 2,- EUR / etapa / osoba.
Strata resp. nevrátenie SI- čipu: 30,- EUR.

Zakázaný priestor: Všetko okrem zhromaždiska, centra pretekov a značenej cesty na štart.

Značenie v teréne: Parkovisko Budmerice – zhromaždisko: modro biele fáborky
Zhromaždisko – Štart: modré stužky
Posledné KS – Cieľ: červenobiele stužky
Stužkové trate: oranžové stužky

Mapa: 2.6.2012 **stredná trať:** "Lindava" 1:10 000, E 5 m, stav máj 2012, nie je vodovzdorne upravená. Veľkosť A4, autor Michal Tomašovič

2.6.2012 šprint „Gidra“ 1:5000, E 5 m, nie je vodovzdorne upravená, veľkosť A4, autor Michal Tomašovič
3.6.2012 klasická trať „Pálffyho les“ 1:10 000, E 5 m, nie je vodovzdorne upravená, veľkosť A4, autor Martin Piják

Mapy sú vytlačené na kvalitnej laserovej tlačiarni. Na štarte budú k dispozícii plastové obaly počas všetkých etáp.

Opisy KS: budú k dispozícii vo forme piktogramov (pre fáborkové trate aj textom) na zhromaždisku. Piktogramy budú na mapách pre strednú a klasickú trať.

Iné symboly: čierny krížik - umelý objekt
čierny krúžok s bodkou – geodetický bod
zelený krúžok - výrazný strom

Občerstvovacia stanica: dňa 3. júna 2012 s pitnou vodou na KS č. 53 a č. 70

Výmena máp: pre kat. M21 E, M 21 B, M 35 na KS č. 70

Štart „00“: 2.06.2012 stredná trať 10:00
2.06.2012 šprint 15:00
3.06.2012 dlhá trať 09:00
Pre kategórie M-10, W-10, R8 a N8 je štart ľubovoľný v rámci štartového poľa.
Lúčkový beh – 2.6.2012 štart 12:00, 3.6.2012 štart 11:00

Dĺžky tratí / prevýšenie:	stredná trať:	
	M-10, W-10, N	1,38km
	N8, R8	1,03 km
	M-12A, M60-A	1,78km
	W-12A, W60-A	1,67km
	M-14A, M55-A	2,27km
	W-14A, W50-A	2,10km
	M-16A, M50-A, W45-A	3,49km
	W-16A	3, 29km
	M-18A, M45-A, W40-A	3,73km
	W-18A	3,57km
	M-20A, M35-A	4,43km
	M21-B, M40-A	4,27km
	W21-B, W35-A, K3	3,94km
	M21-D	3,83km
	M21-E	6,38km

W21-E	4,85km
W55-A	1,76km

šprint:

M-10, W-10	1,36km
N8, R8	1,00km
M-12A, W-12A, N	1,51km
M-14A, W-14A, W-16A, W50-A, M60-A	1,96km
M-16A, W40-A, M50-A	2,33km
W-18A, W45-A, M55-A	2,18km
M-20A, W21-B, M40-A	2,58km
M21-B, W21-E, M35-A	2,89km
M21-D, W35-A, M45-A	2,42km
M21-E	3,17km
W55-A, W60-A	1,94km
K3	2,02km

dlhá trať:

M-10, W-10	1,4km /50m
N8, R8	1,3km /30m
M-12A, W-12A, N	1,9km /60m
M-14A, W-14A, W55-A, W60-A	3,0km /100m
M-16A, M21-D, W35-A, M45-A	6,3km /230m
W-16A, W45-A, M55-A	3,9km /150m
W-18A, W40-A, M50-A	5,2km /150m
M-20A, W21-E	8,1km /295m
M21-B, M35-A	10,3km /310m
W21-B, M40-A	6,5km /205m
M21-E	11,7km /360m
M60-A, W50-A, K3	3,1km /110m

**Vyhlasenie
výsledkov:**

3.6. 2012 o 13:30 v centre pretekov spolu za oba dni. Prví traja pretekári obdržia drobné ceny.
Najlepšie družstvo putovný Pohár oslobodenia mesta Pezinok

Umývanie:

Dňa 3.6.2012 v centre pretekov

- WC:** Dňa 2.6.2012 iba mobilné v priestore zhromaždiska a dňa 3.6.12 v priestore centra pretekov
- Prvá pomoc:** V priestore zhromaždiska
- Výdaj máp:** Po odštartovaní posledného pretekára na strednej trati. Dodržujte zásady fair-play.
- Bufet:** V priestore zhromaždiska a centra pretekov po oba dni.
- Doprava:** Usporiadateľ nezabezpečuje
- Ubytovanie:** Núdzové ubytovanie v telocvični ZŠ Častá
- Upozornenie:** Na klasickej trati sa prebieha opakovane cez štátnu cestu Častá- Píla. V areáli a blízkom okolí hradu Červený Kameň je počas víkendov vysoká návštevnosť. Zvýšte opatrnosť a buďte ohľaduplní !!!!!
- Protest:** Do rúk hlavného rozhodcu s vkladom 10 €
- Informácie:** e-mail: prihlasky.spe@gmail.com

Všetci štartujúci sa zúčastňujú pretekov dobrovoľne a na vlastnú zodpovednosť, bez nároku na odškodné pri zranení alebo úraze spôsobenom počas alebo následkom týchto pretekov.

Funkcionári pretekov:	riaditeľ pretekov	Pavol Poláček RI
	hlavný rozhodca	Miloslav Nemček RI
	stavba tratí klasická trať a šprint	Pavol Bukovac, Lenka Jablonovská
	stavba tratí stredná trať	Michal Tomašovič

Pavol Poláček
riaditeľ pretekov

Miloslav Nemček
hlavný rozhodca